



Productblad* circulariteit % / € MKI

BRUGLEUNING * 95 % / € 8

Algemeen	Een brugleuning is een constructief en/of beveiligend element dat langs de randen van een brug wordt geplaatst, met als primaire doel het voorkomen van valgevaar voor voetgangers, fietsers of voertuigen. De leuning fungeert als fysieke barrière en/of houvast en draagt bij aan de verkeersveiligheid en het gebruikerscomfort van de brug.		
Toepassing	De stalen leuning wordt toegepast op het kunstwerk bij een hoogteverschil bij een brug, sluis, viaduct, keermuur of duiker.		
Formaat	Bij hoogteverschil tenminste 1,3 m toepassen. Een leuning mag geen openingen hebben waar een bol van 50 cm diameter doorheen past. In de praktijk willen opdrachtgevers een kleinere maximale opening. Afwijkende lengte in verband afwijkende lengte van de brug.		
Regelgeving	Bouwbesluit artikel 2.35, EN 1317, ROK, NEN-EN1991 en 1993.		
Eis Duurzaam Brugonderdeel	Minimale circulariteit	95%	Per 01-07-2025
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van staal dient een deel van het materiaal te bestaan uit secundaire grondstoffen (vervangingspercentage, uitgedrukt in % v/v ten opzichte van het totale volume)		
	Circulariteit: De brugleuning is 100% losmaakbaar		
	De losmaakbaarheid van de brugleuning dient aangetoond te worden middels een demontageplan. (zie checklist op www.moederbestek.nl/demontageplan/)		
	Maximale MKI-waarde	€ 8 per m1	Per 01-07-2025
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van staal dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKIwaarde te zijn. De MKI moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken (LCA voor alle fasen A t/m D)		
Uitzonderingen	Niet-voertuig kerende leuningen		
Illustratie			

1 juli 2025

Moederbestek_staal_productblad_brugleuning.pdf