



Productblad* circulariteit % / € MKI

Betonnen rijdek * 30%/€ 30

Algemeen	Een betonnen rijdek word gebruikt bij civiele kunstwerken en is deel van de dragende constructie. Een betonnen rijdek vormt het loop- of rijvlak van een brug. Het rijdek is geplaatst bovenop de liggers van de brug.		
Toepassing	Een betonnen rijdek draagt het verkeer, en is een primair constructie element van het object.		
Object	Het betonnen rijdek is een onderdeel van de productbladen voor de objecten: Bruggen in staal en bruggen in beton		
Formaat	Afmetingen kunnen erg variëren.		
Regelgeving	Betonnen pijlers/kolommen moeten voldoen aan: Eurocode 0, 1, 2, 7 en 8. De richtlijn CROW CUR: 4 is ook van toepassing.		
Eis Duurzaam Brugonderdeel	Minimaal circulariteit	30% v/v	Per 01-07-2025
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van beton dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % v/v ten opzichte van het totale volume toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Het secundaire toeslagmateriaal in duurzaam beton moet zijn voorzien van CE markering op basis van de NEN-EN 12620.		
	Circulariteit: De circulariteit is afhankelijk van de conditie van het rijdek op het moment dat het gedemonteerd wordt. Hergebruikmogelijkheden moet per objectdeel beoordeeld worden.		
	Maximale MKI-waarde inclusief wapening	€30 per m3	Per 01-07-2025
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van beton dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken (LCA voor alle fasen A t/m D).		
Uitzonderingen	N.v.t.		
Illustratie			

1 juli 2025

Moederbestek_beton_productblad_betonnen_pijler.pdf