



Waterbouwasfaltbeton 30%/€13,15

Algemeen	Waterbouwasfalt (of beter: waterbouwasfaltbeton) is asfaltbeton met een zodanig mengsel dat het geschikt is voor gebruik in de waterbouw. Na aanbrengen vormt asfaltbeton een stijve plaat die bijzonder goed bestand is tegen hydraulische belastingen als golfklappen. Door het hoge gehalte aan bitumen is de plaat toch voldoende flexibel om enige zetting van de ondergrond te kunnen volgen.		
Toepassing	Waterbouwasfaltbeton wordt met name als dijkbekleding gebruikt. Een asfaltbetonbekleding kan worden bereden door verkeer en recreanten.		
Levensduur	Op basis van Handreikingen deel 3: Asfalt (Deltares, 2015). Levensduur varieert sterk en is o.a. afhankelijk van het toepassingsgebied en de holle ruimte in het mengsel. Indien geen context gespecificeerd wordt dient als forfaitaire waarde 55 jaar aangehouden te worden. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde. (bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels door TNO, versie 22-09-2020)		
Regelgeving	Waterbouwasfaltbeton dient te voldoen aan de eisen op basis van deel 52.5 van de standaard RAW bepalingen 2020		
Eis Duurzaam Asfalt	Circulariteit	30 % m/m	Per 31-03-2020
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de artikelen 52.56.01 (Grof toeslagmateriaal voor bitumineuze mengsels), 52.56.02 (zand voor bitumineuze mengsels) en 52.56.04 (asfaltgranulaat voor waterbouwasfaltbeton en gietasfalt) van de Standaard RAW bepalingen 2020. Aangezien dit productblad een aanvulling op de RAW Standaard betreft mag maximaal 50% van het minerale aggregaat worden vervangen door (52.56.05).		
	MKI-waarde	€ 13,15 per ton	Per 1-04-2021
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt (per ton asfalt) dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner te zijn dan de maximale eis. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de SBK Bepalingsmethode Gebouwen en GWW-werken versie 3.0 en de NL-PCR Asfalt (Keijzer et al, 2020) voor alle fasen van de LCA: A, B, C, D. Fase A1 t/m A5 wordt door aannemer berekend. Voor de fase B t/m D wordt € 1,83 gerekend als defaultwaarde. NB. De D-fase voor alle asfalttoepassingen in waterbouw is 0. (bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels door TNO, versie 22-09-2020)		
Uitzonderingen			
Illustratie			