



## Productblad\* biobased % / € MKI

### FIETSBRUGDEK \* 70 %/€ **XX**

Algemeen	Een fietsbrugdek is het bovenste gedeelte van een fiets- en voetgangersbrug. Deze moeten vlak zijn om een comfortabele en veilige rit te garanderen voor fietsers. Biocomposieten bieden voordelen, zoals een lagere ecologische voetafdruk en lager gewicht, in vergelijking met traditionele materialen.		
Toepassing	Het fietsbrugdek wordt opgebouwd uit een combinatie van een vlasvezels met een bio epoxy of bio polymeer hars. Geschikt als volwaardige fiets- en voetgangersbrug, inclusief het gebruik door een onderhoudsvoertuig.		
Object	Her biobased fietsbrugdek is een onderdeel van de Productbladen voor de objecten: Bruggen in hout en bruggen in beton		
Formaat	Overspanningen tot circa 20 m.		
Regelgeving	Bruggen worden toegepast in openbare ruimte, en voldoen daardoor aan Eurocodes en aan CUR96 (incl. addendum biobased).		
Eis Duurzaam Fietsbrugdek	Minimaal Biobased	70% waarvan - vezels > 80% natuurlijk - hars > 25% biobased	Per 01-07-2025
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van het fietsbrugdek dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % v/v ten opzichte van het totale volume materiaal) van het materiaal te bestaan uit biobased materiaal. Het percentage biotische hernieuwbare content wordt bepaald door het percentage biogeen koolstof aanwezig in het product t.o.v. het totale gehalte koolstof in het product. Het percentage koolstof wordt bepaald volgens NEN EN 1664:2017, methode B (Accelerated Mass Spectrometry) of C (Beta Ionization).		
	Circulariteit	Het fietsbrugdek is 100% losmaakbaar	
	De losmaakbaarheid van het fietsbrugdek dient aangetoond te worden middels een demontageplan. (zie checklist op <a href="http://www.moederbestek.nl/demontageplan/">www.moederbestek.nl/demontageplan/</a> )		
	Maximale MKI-waarde	€ <b>XX</b> per ton	Per 01-07-2025
Geleverd fietsbrugdek dient een product specifieke MKI-waarde per ton te hebben welke kleiner is dan of gelijk is aan bovengenoemde maximale MKI-waarde per ton. De MKI-waarde per ton van het fietsbrugdek moet berekend zijn volgens de Bepalingsmethode 'Milieuprestatie Bouwwerken' (LCA voor alle fasen A t/m D).			
Uitzonderingen	N.v.t.		
Illustratie			

1 juli 2025

Moederbestek\_biobased\_productblad\_fietsbrugdek\_70-XX\_01072025.pdf