



## Productblad circulariteit %/ € MKI

### AC SURF 30%/€6,75

Algemeen	Asfalt Concrete (AC) of Asfaltbeton is een materiaal dat wordt samengesteld uit minerale aggregaten en bitumen dat wordt gebruikt als wegverhardingsmateriaal. Een belangrijk onderscheidend kenmerk van asfaltbeton is dat het een gevuld mengsel betreft.		
Toepassing	AC Surf wordt toegepast in deklagen.		
Levensduur	Levensduur van de AC Surf deklaag is 14 jaar. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde. <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels door TNO, versie 22-09-2020)</i>		
Regelgeving	AC Surf dient te voldoen aan de eisen op basis van de NEN-EN 13108 1:2006 Bitumineuze mengsels. Deel 1: Asfaltbeton. Tevens dient het te voldoen aan de Standaard RAW bepalingen 2020		
Eis Duurzaam Asfalt	Circulariteit	30% m/m	Per 31-03-2020
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de artikelen 81.26.07(grof toeslagmateriaal), 81.26.08 (fijn toeslagmateriaal) en 81.26.11 (asfaltgranulaat voor asfaltmengsels) van de Standaard RAW bepalingen 2020. Aangezien dit productblad een aanvulling op de RAW Standaard betreft blijft het maximumpercentage van 30% asfaltgranulaat tevens van kracht.		
	MKI-waarde	€ 6,75 per ton	Per 01-04-2021
In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt (per ton asfalt) dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner te zijn dan de maximale eis. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de SBK Bepalingsmethode Gebouwen en GWW-werken versie 3.0 en de NL-PCR Asfalt (Keijzer et al, 2020) voor alle fasen van de LCA: A, B, C, D. Fase A1 t/m A5 wordt door aannemer berekend. Voor de fase B t/m D wordt - € 3,21 gerekend als defaultwaarde. <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels door TNO, versie 22-09-2020 )</i>			
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none"><li>- Suggestiestroken, kruisingsvlakken,</li><li>- Gekleurde (fiets)paden, meerkleurige rijbanen, d.m.v. pigmenten of speciale bouwstoffen.</li><li>- Gemodificeerde AC surf</li></ul>		
Illustratie			